MODERNIZACE A DOSTAVBA ŽST MASARYKOVO NÁDRAŽÍ
SO 11-74-01 - ŽST Praha Masarykovo nádraží, zastřešení nástupišť
Půdorys základů 1:100

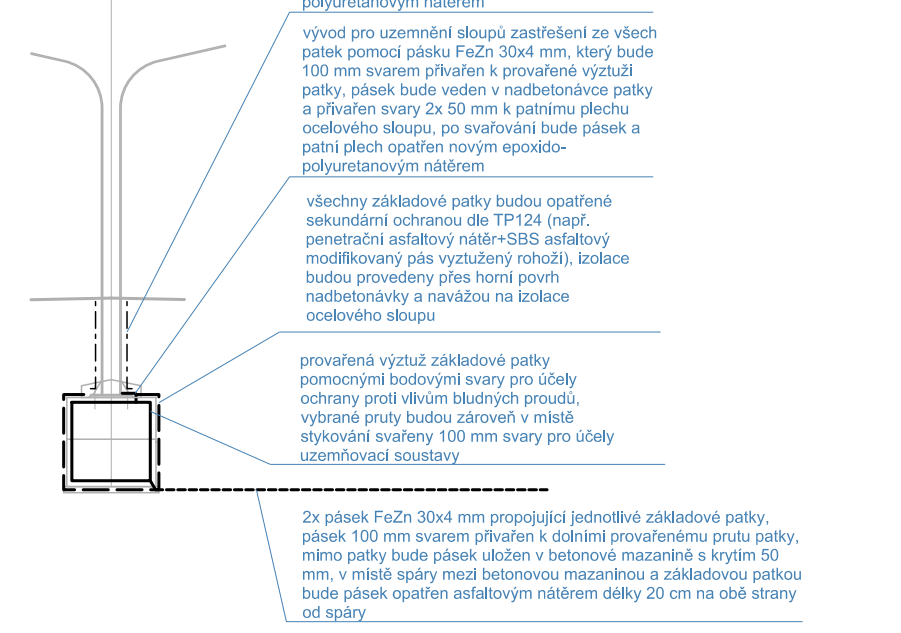
LEGENDA:

| | |
|---|---|
| ▭ | NAVRHOVANÉ KONSTRUKCE |
| ▭ | SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY KANALIZACE |
| ▭ | SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY KABELOVOD |
| ▭ | SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY OSTATNÍ |

ZNAČENÍ ZÁKLADŮ:

| | |
|---|---|
| HH 193,750 | KÓTA HORNÍ HRANY PATKY |
| 193,000 | KÓTA HRANY STUPNĚ ZÁKLADU |
| SH 192,250 | KÓTA SPODNÍ HRANY PATKY |
| R-Dv<br>⊠ | VYUŽITÍ PRŮCHODEK VE SLOUPU<br>- D - DEŠŤOVÝ SVOD<br>- Dv - ODVĚTRÁNÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE<br>- E - VEDENÍ ELEKTROINSTALACE (SIL, SDĚL.)<br>- R - REZERVA (DOSUD NEOBSAZENO) |

PRINCIP OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM



ocelová konstrukce opatřená epoxido-polyuretanovým nátěrem

vývod pro uzemnění sloupů zastřešení ze všech patek pomocí pásku FeZn 30x4 mm, který bude 100 mm svarem přivařen k provařené výztuži patky, pásek bude veden v nadbetonávce patky a přivařen svary 2x 50 mm k patnímu plechu ocelového sloupu, po svařování bude pásek a patní plech opatřen novým epoxido-polyuretanovým nátěrem

všechny základové patky budou opatřené sekundární ochranou dle TP124 (např. penetrační asfaltový nátěr+SBS asfaltový modifikovaný pás vyztužený rohoží), izolace budou provedeny přes horní povrh nadbetonávky a navážou na izolace ocelového sloupu

provařená výztuž základové patky pomocnými bodovými svary pro účely ochrany proti vlivům bludných proudů, vybrané pruty budou zároveň v místě stykování svařeny 100 mm svary pro účely uzemňovací soustavy

2x pásek FeZn 30x4 mm propojující jednotlivé základové patky, pásek 100 mm svarem přivařen k dolními provařenému prutu patky, mimo patky bude pásek uložen v betonové mazanině s krytím 50 mm, v místě spáry mezi betonovou mazaninou a základovou patkou bude pásek opatřen asfaltovým nátěrem délky 20 cm na obě strany od spáry

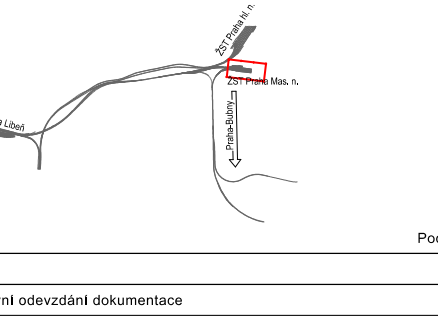
Spolufinancováno Evropskou unií

Projekt „Studie pro vybrané úseky železniční trati Praha - letiště Václava Havla“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:
Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---|---|---|---|
| 001 | 31.12.2022 | Definitivní odevzdání dokumentace | Jaroslav Soumar |
| 000 | 30.10.2022 | Dokumentace po připomínkách | Jaroslav Soumar |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---|---|
| **Stavebník / Investor:** | **Správa železnic, státní organizace** |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
| Zástupce investora: | Stavební správa západ |
| Adresa: | Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Zhotovitel díla:** | **Účastnící Společnosti "SP + SEU_Masarykovo nádraží_PDPS, BIM"** | | |
| Adresa: | Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov | | |
| Kontakt: | T: +420 267 094 111<br>E: praha@sudop.cz | | |
| Zhotovitel části / objektu: | **SUDOP PRAHA a.s.** | | |
| Adresa: | Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov | | |
| Kontakt: | T: +420 267 094 111<br>E: praha@sudop.cz | | |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. arch. David Šabata | Specialista: | Ing. arch. Jiří Mašek |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Název stavby / akce:** | **Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží** | Označení (S-kód): | **S631500649** |
| | | Zakázka: | **20.309.230** |
| Název části: | Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích | Označení části: | **D.2.2.02** |
| Název objektu/dílčí části: | **ŽST Praha Masarykovo nádraží, zastřešení nástupišť** | Číslo objektu / komplexu: | **SO 11-74-01.01** |
| Název přílohy:<br>Název dílčí části přílohy: | Architektonicko stavební řešení<br>Půdorys základů | Číslo přílohy: | **2 . 002** |
| Odpovědný projektant:<br>Ing. arch. Jiří Mašek | Zpracovatel přílohy:<br>Ing. arch. Jiří Mašek<br>Měřítko: 1:100<br>Formáty: 48x A4 | Stupeň dokumentace: | PDPS |
| Kraj:<br>Praha | Katastrální území:<br>Nové Město [727181]<br>TUDU:<br>1501 VA | Smluvní datum zpracování: | 31.12.2022 |

S-kód: S631500649 _ Stupeň dokumentace: PDPS _ Část: D2202 _ Objekt: SO117401 _ Podobjekt: 01 _ Příloha: 2 _ 002 _ Revize: 001

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.